

# Umformtechnik

## Top-Auto 2010 wird auf Schuler-Pressen mit OSWALD Servomotoren hergestellt

(Grundartikel von 06.04.2010 von Dietmar Kuhn, BLECHNET)

**Der BMW X1, der im Herbst 2009 auf der Internationalen Automobil- Ausstellung (IAA) in Frankfurt Weltpremiere feierte, erfreut sich offensichtlich großer Beliebtheit. So kürte der Motor-Informationen-Dienst das Fahrzeugmodell zum „Top-Auto 2010“ in der Kategorie „Offroad“. Der Testsieger wird auf der weltgrößten Servopressenlinie von Schuler hergestellt.**



Der BMW X1 wurde als „Top-Auto 2010“ ausgezeichnet. Die Außenhautteile des Testsiegers werden auf einer neuen Schuler-Pressenlinie mit Servo-Direkt-Technologie hergestellt. Bild: BMW.



OSWALD  
Servomotor für  
Schulerpressen  
Bild: Oswald

Bei der Wahl, an der sich mehr als 150 Motorjournalisten aus Deutschland, Österreich und der Schweiz beteiligten, standen in acht Wertungsklassen 60 Serienfahrzeuge sowie 20 Innovationen aus dem Automobilbereich zur Abstimmung.

Der BMW X1 wird im Werk Leipzig produziert. Alle Außenhautteile für den Testsieger werden auf einer neuen Pressenlinie mit Servo-Direkt-Technologie des Schuler Konzerns gefertigt. Das Herzstück des Pressenantriebs bilden OSWALD Torquemotoren. Die Pressenlinie nahm im September 2009 ihre Produktion auf. Auf rund 100 m Länge verteilen sich bei der neuen Pressenlinie im BMW-Werk Leipzig Platinenlader, sechs Servopressen und ein ergonomischer Teileauslauf. Neue Crossbar Feeder von Schuler ebenfalls mit Oswald Motoren betrieben transportieren die Teile von einer zur nächsten Pressenstufe. Die Anlage verfügt über eine Gesamtpresskraft von 10300 t – davon alleine 2500 t in der Kopfpresse. Auf der Anlage fertigt BMW über 40 verschiedene Teile für den BMW X1 und die BMW 1er-Reihe. BMW kann auf der Pressenlinie bis zu fünf Meter große Werkzeuge einsetzen. Dennoch hat die Anlage eine sehr kompakte Bauweise, was die Aufstellung in bestehenden Hallen ermöglicht. Die Kombination derart großer Werkzeuge mit einer Servopressenlinie mit 17 Hübten pro Minute ist völlig neu. In Leipzig steht damit die für diese Größendimension schnellste Pressenlinie der Welt.